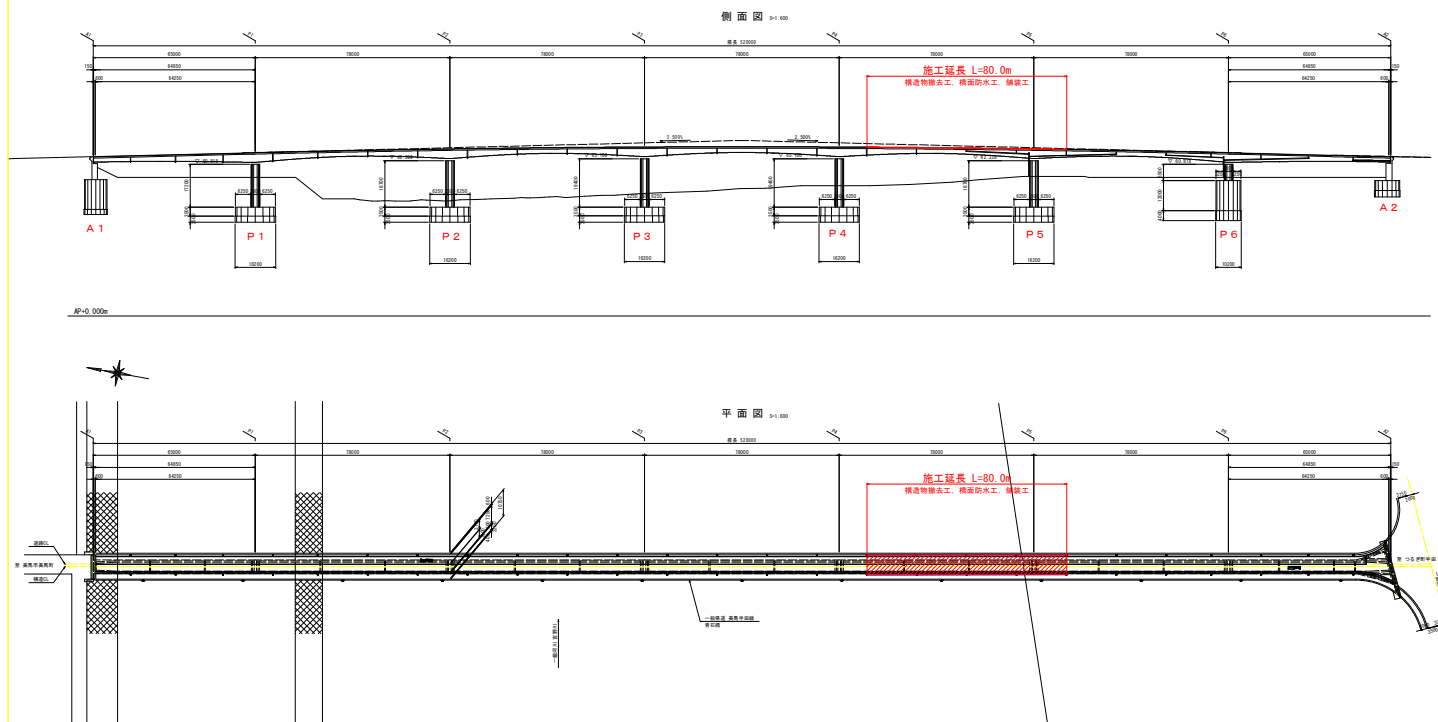
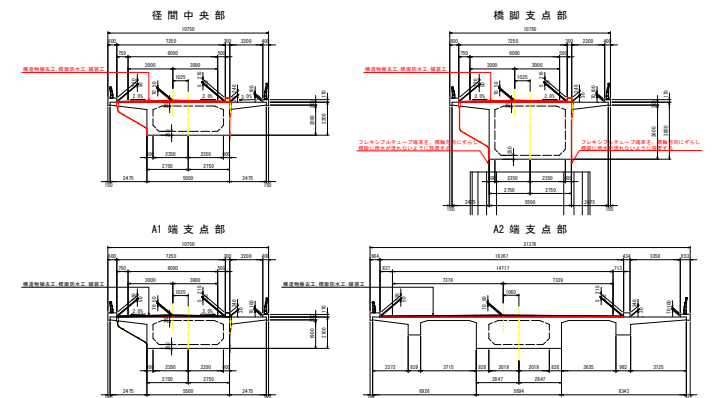


橋梁補修計画一般図



断面图 5:1:100

[illegible]

補 修 工 法 一 覧		
部材・部材	補修工法	備 考
橋面	構造物修理工工、橋面防水工、保線工	橋梁修理工、塗装防水工、橋水管、水保パイプ設置工 アスファルト舗装工、保線工

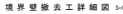
実施設計図面			
工事名	87高土 高馬半田線(青石積) つ、半田松生 橋梁補修工事		
路線名等	(一) 高馬半田線(青石積)		
工事箇所	高馬郡つる野町半田松生		
図面名	橋梁補修設計図→和図		
縮尺	図 示	図面番号	1 / 4
会社名			
事業名称	西部総合企画協 高土準備補 (高馬庁舎)		

$S=1:100$ 

注記



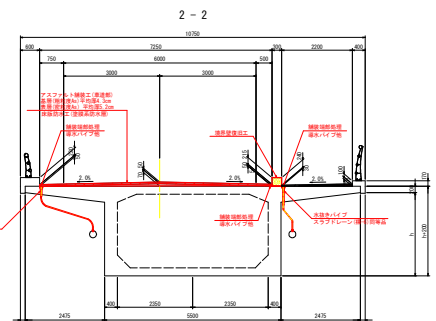
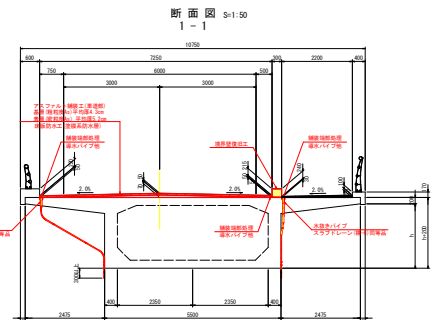
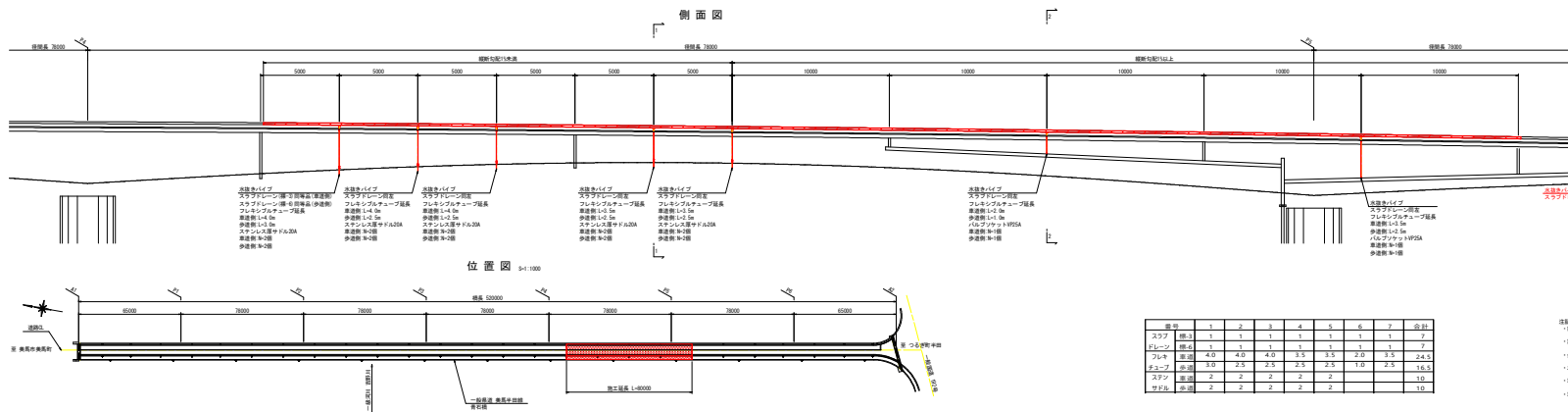
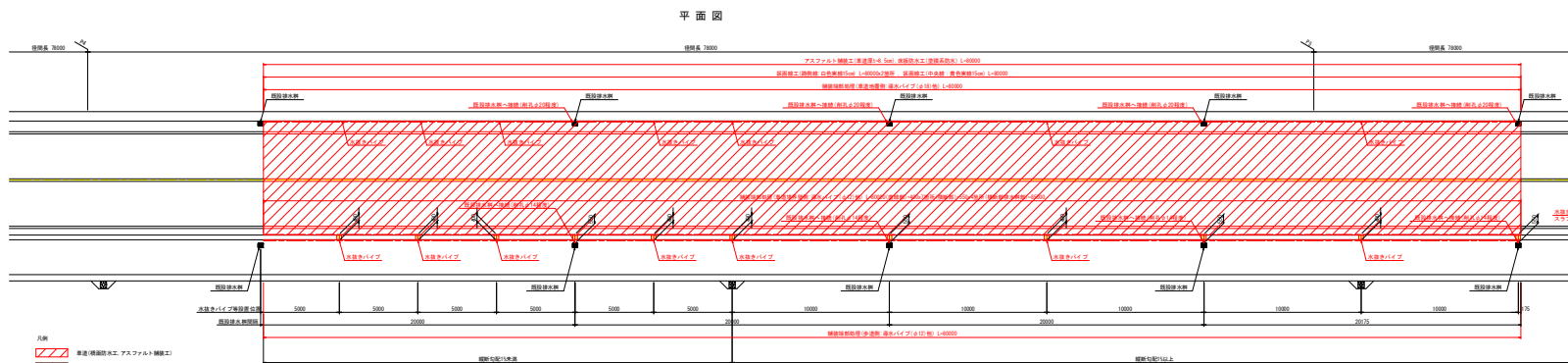
路面切削工(車道部:t=8.5cm) 数量

鋪裝板破碎工(步道部:平均 $t=5.0\text{cm}$)境界壁撤去工（コンクリート構造物）

實施設計圖面

工事名	R7馬主 養馬半田緑(青石橋) つ、半田松生 橋梁補修工事		
路線名等	(一)養馬半田緑(青石橋)		
工事箇所	養馬部つるぎ野半田松生		
図面名	橋梁補修工詳細図(1/2)		
図尺	図 示	図面番号	2 / 4
会社名			
事業者名	西部総合振興局 東土整備部(養馬庁舎)		

橋面補修工詳細図 (2/2) S=1:100
橋面工補修図



番号	1	2	3	4	5	6	7	合計	
スラブ	構3	1	1	1	1	1	1	7	
ドレーン	構6	1	1	1	1	1	1	7	
フレキ	重造	4.0	4.0	4.0	3.5	3.5	2.0	3.5	24
チューブ	半造	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	1.0	2.5	16
スタン	重造	2	2	2	2	2			10
サドル	半造	2	2	2	2	2			10

注記

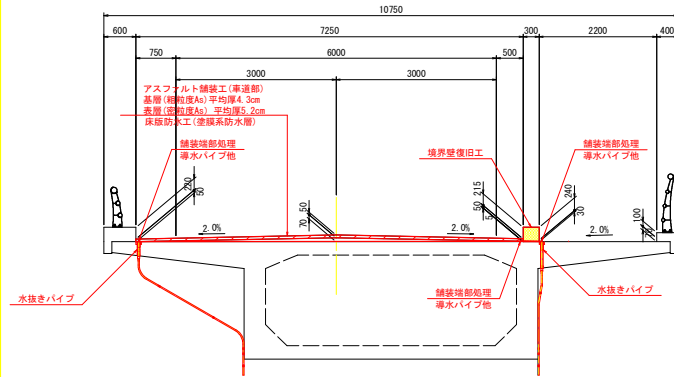
- ・練馬駅、池田延長等の用地調査を実施し、施工を実施すること。
- ・施工時は環境を保護および騒音防止を実施すること。
- ・歩道橋ドレーン管設置は、道路幅が不足しているため、注意して施工すること。
- ・水気パイプが駅の南側に沿って、道路部分を横断すること。（道路に横断し、排水が浸透している。）
- ・歩道橋部分で施工するにあたり、駅北側に設置された水気パイプ（開口200、開口150）がある場合は、水気口を保護すること。
- ・歩道橋部分で施工するにあたり、駅の北側に埋設中のコンクリート打設は、水気パイプを養生したセメント製のパイプ内に入らないようにすること。

実施設計図面			
工事名	旧瓦工 美馬半田緑(青石積) つ、半田松生 緑面補修工事		
路線名等	(一)美馬半田緑(青石積)		
工事箇所	美馬郡つるぎ町半田松生		
図面名	緑面補修工詳細図(2/2)		
咫尺	図 示	図面番号	3 / 4
会社名			
事業者名	西部総合振興局 県土整備課 (美馬庁舎)		

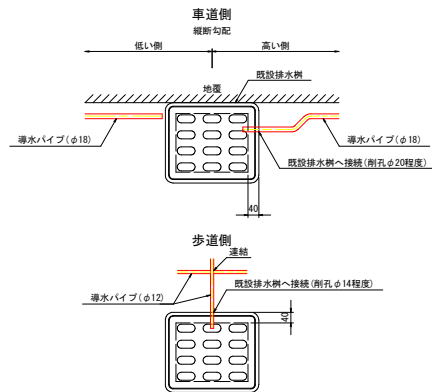
橋面工補修図

S=1:100

断面图 S=1:50



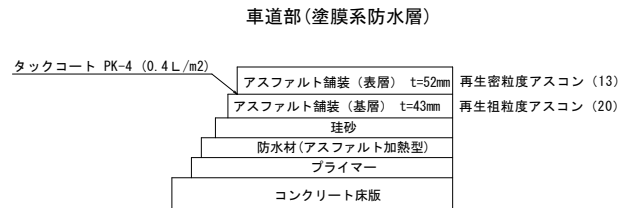
排水柵部詳細図 S=1:10



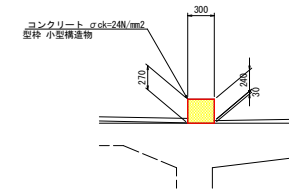
既設排水樹数量表

名 称	寸法・材質	単位	数 量							
			A1-P1	P1-P2	P2-P3	P3-P4	P4-P5	P5-P6	P6-A2	合計
既設排水側開孔	開孔φ20程度	箇所	3	4	4	5	4	4	2	26
既設排水側開孔	開孔φ14程度	箇所	3	4	4	5	4	4	2	26

舗装詳細図



境界壁復旧工詳細図 S=1:30

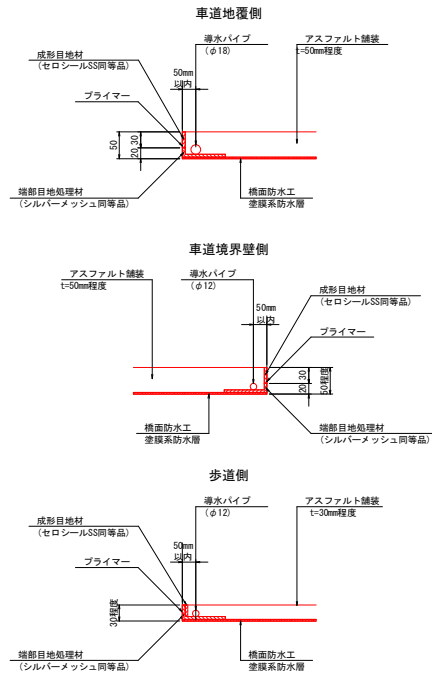


境界壁復旧工

境界修復旧工		単位	1橋当り数量							
			数 量							
名称	寸法・材質		A1-P1	P1-P2	P2-P3	P3-P4	P4-P5	P5-P6	P6-A2	合計
コンクリート	$\sigma c=24k/mm^2$	m3	0.194	0.194	0.316	0.413	0.267	0.194	0.130	1.708
型枠	小型構造物	m2	1.296	1.296	2.106	2.754	1.782	1.296	0.870	11.400

施工箇所に水抜き口(開口幅200、開口高50)がある箇所は、水抜き口を設置する。
開口部が無い箇所でのコンクリート打設は、水抜きパイプを養生しモルタル等がパイプ内に入らないようにすること。

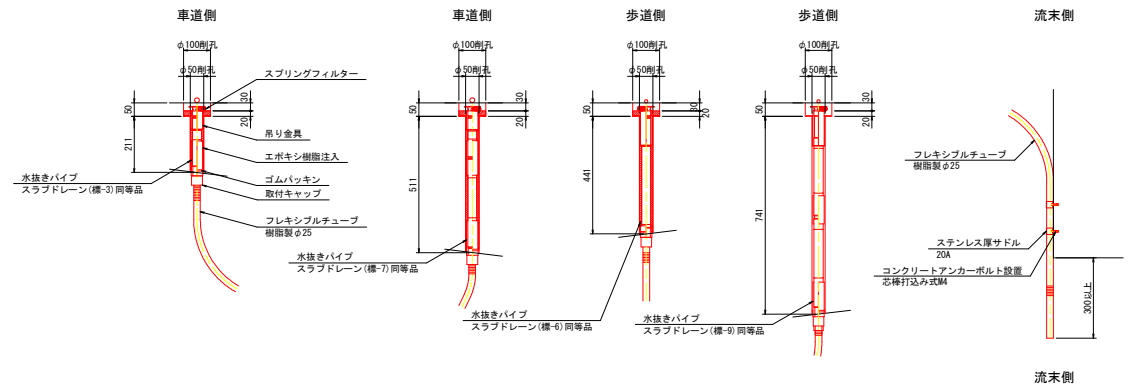
舗装端部処理詳細図 S=1:5



端部处理材数量表

製品処理数量表		1機当たり数量								
名称	寸法・材質	単位	数量							
			A1-P1	P1-P2	P2-P3	P3-P4	P4-P5	P5-P6	P6-A2	合計
成形目地材	セロシールSS0同等品	m	223.3	237.8	245.8	248.6	245.0	237.8	170.7	1609.0
導板粗加工	シール・メッシュ同等品	m	223.3	237.8	245.8	248.6	245.0	237.8	170.7	1609.0
導板パイプ	φ18	m	70.8	78.0	80.0	80.4	80.0	78.8	48.6	515.8
導板パイプ	φ12	m	152.5	159.8	165.8	168.3	165.0	159.8	122.1	1093.3

水 抜 き パ イ プ 詳 細 図 S=1:10



水抜きパイプ数量表

水抜きパイプ数量表										1機当たり数量
名称	寸法・材質	単位	数量							
			A1-P1	P1-P2	P2-P3	P3-P4	P4-P5	P5-P6	P6-A2	合計
コンクリート削孔	φ100 L=50	孔	10	8	18	24	14	8	6	88
コンクリート削孔	φ50 L=211	孔	4	4	9	12	7	4	3	43
コンクリート削孔	φ50 L=441	孔	4	4	9	12	7	4	3	43
コンクリート削孔	φ50 L=511	孔	1	-	-	-	-	-	-	1
コンクリート削孔	φ50 L=741	孔	1	-	-	-	-	-	-	1
エポキシ樹脂注入	エポキシ樹脂	kg	6.441	4.545	10.226	13.636	7.854	4.545	3.409	50.756
水抜きパイプ	スラブドレーン(Ⅱ-3)同等品	本	4	4	9	12	7	4	3	43
水抜きパイプ	スラブドレーン(Ⅱ-6)同等品	本	4	4	9	12	7	4	3	43
水抜きパイプ	スラブドレーン(Ⅱ-7)同等品	本	1	-	-	-	-	-	-	1
水抜きパイプ	スラブドレーン(Ⅱ-9)同等品	本	1	-	-	-	-	-	-	1
フレキシブルチューブ	樹脂製 φ25	m	33	28	68	85	41	20	14	292
ステンレス厚さ戸サ	20A	個	22	16	40	48	20	4	4	158
コンクリートアンカーボルト設置	芯棒打込み式M4	本	44	32	80	96	48	8	8	316
バルブフック	VP25用	個	-	-	-	-	4	6	4	14
鉄筋探査	下向き	箇所	0.40	0.32	0.72	0.96	0.56	0.32	0.24	3.52

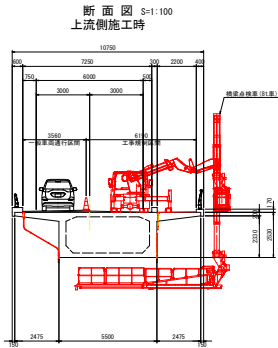
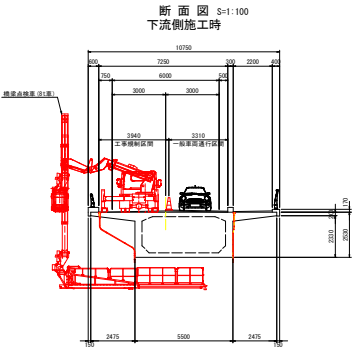
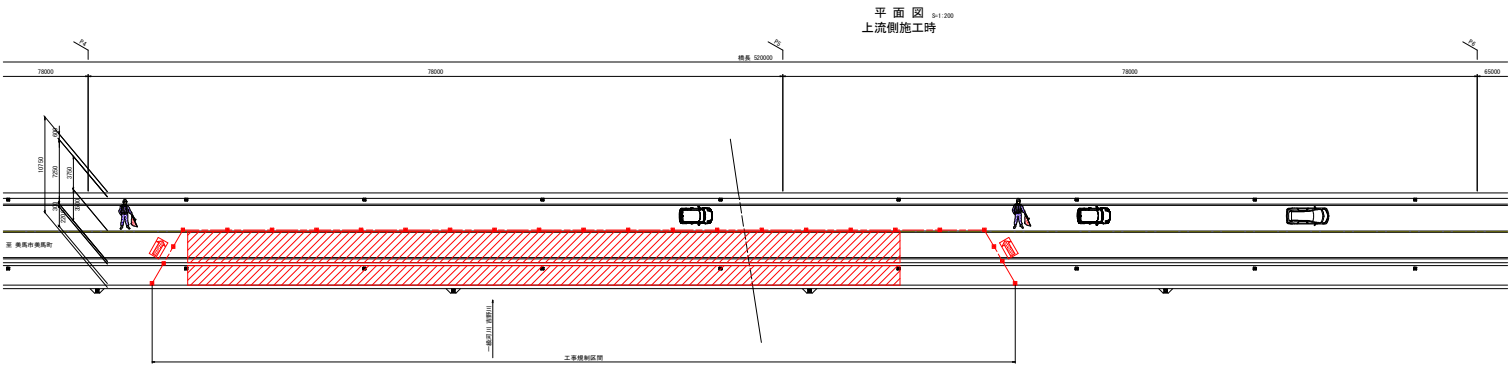
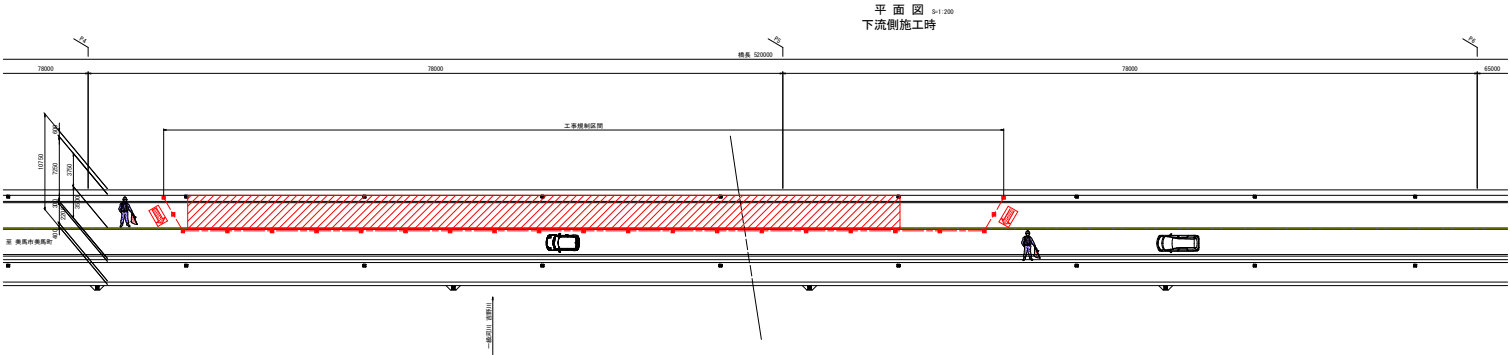
鉄筋探査は□200x200を想定した。

実施設計図面

工 事 名	R7土質 美馬半田橋(青石橋) つ・半田松生 橋面補修工事		
路線名等	(一)美馬半田橋(青石橋)		
工事箇所	美馬郡つるぎ町半田松生		
図 面 名	橋面補修工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 4
会 社 名			
事業者名	西部総合農林民 黒土整備部(美馬庁舎)		

- ・床版削孔前に鉄筋探査を実施すること
- ・表記の同等品は1例であり製品を指定するものではない。
- ・現地計測の上、寸法を決定すること。

仮設工参考図 S=1:200
P4-P5怪間付近施工時



注記
・本図面は参考図であるため、最悪案を検討すること。
・工事時は、手数費等を考慮すること。
・横断点線等は、現地条件を考慮し、施工可能な範囲を決定すること。

工 事 名	P4-P5怪間付近（河川）の工事		
図 説 名	（一）河川工事（河川）		
工 事 種 別	河川工事（河川）		
図 説 名	仮設工参考図		
縮 尺	縮 尺	縮 尺	縮 尺
縮 尺	縮 尺	縮 尺	縮 尺
縮 尺	縮 尺	縮 尺	縮 尺
縮 尺	縮 尺	縮 尺	縮 尺